

205931

*Revisado +*

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

69

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

*Planos geométricos*

~~Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 20 de diciembre de 1806.~~

*27 de Marzo de 1900,*

Provincia.

**Badajoz**

Término municipal.

*Jerez de los Caballeros*

*Tomo 4<sup>a</sup>*

*2<sup>a</sup>* Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *3*



Brújula de *Badajoz* núm. *191*

cuya declinación es de *17° 21'*

Observador: D. *Práxedes Chamorro*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 11. Comienza en el punto 70 del itinerario de Sinton de 20 y 40 y termina en el punto 21 del itinerario n° 3 (Cautero al punto de polo a Higuera de Vargas)							
Determinar el camino cauto del Serranillo							
1	2	23 00	202 00	81.00			
2	1. <sup>79</sup> Adelito rini	202 00	23 00	81.00			81.00
2	5 <sup>rumbos 20 y 40</sup>	92 00	272 00	40.00			
3	2-80 del límite con 20 y 40	272 00	92 00	40.00			40.00
4	4	69 00	2249 00	110.00			
4	0	249 00	69 00	110.00			110.00
4	1	16 00	236 00	76.00			
4	4	236 00	16 00	76.00			76.00
5	6	94 00	274 00	40.40			
6	1	274 00	94 00	40.40			40.40
6	7	47 49	2227 49	120.00			
7	6	227 49	47 49	120.00			120.00
7	Cerro Serranillo	207 00	127 00	177.00			
7	7	127 00	207 00	177.00			177.00
7	8	101 20	281 20	82.00			
8	7	281 20	101 20	82.00			82.00
8	9	118 19	298 19	102.00			
9	8	298 19	118 19	102.00			102.00

Chamun

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>EL</p>
		<p>Chamun</p>





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22	224	68 1/2	249	72			
24	23	248 1/2	68 1/2	72			72
24	25	64 1/2	244 1/2	44			
25	23	244 1/2	64 1/2	44			44
25	26	70 1/2	250 1/2	124			
26	25	250 1/2	70 1/2	124			124
28	27	71	251	84			
27	26	251	71	84			84
27	28	91 1/2	271 1/2	142			
28	27	271 1/2	91 1/2	142			142
28	29	69 1/2	249 1/2	92			
29	28	249 1/2	69 1/2	92			92
29	436	29	22	124			
40	29	219	29	124			124
40	41	49	229 1/2	117			
41	40	229 1/2	49	117			117
41	42	62	222	166			
42	41	242	62	166			166
42	43 = 70	82	262 1/2	29			
43	42	262 1/2	82	29			29
43	44	53	233	174			
44	43	233	53	174			174
44	45	67	247	132			
45	44	247	67	132			132

Cham

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Cham

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
145	46	87 48	252	410.00			110.00
146	47	237 41	87 48	410.00			
46	47	42 20	223 20	92.00			92.00
47	46	223 20	42 20	92.00			
147	48	80 00	270 00	31.00			31.00
48	47	230 00	70 00	31.00			
48	49	118 48	198 48	70.00			70.00
49	48	498 48	18 48	70.00			
49	50	149 48	229 48	202.00			202.00
50	49	229 48	49 48	202.00			
50	51	32 20	212 20	112.00			112.00
51	50	212 20	32 20	112.00			
51	52	47 48	227 48	132.00			132.00
52	51	227 48	47 48	132.00			
52	52	59 00	239 00	84.00			84.00
52	52	239 00	59 00	84.00			
52	54	96 00	296 00	417.00			117.00
54	52	296 00	96 00	417.00			
54	55	58 18	238 18	115.00			115.00
55	54	238 18	58 18	115.00			
55	56	97 48	237 48	142.00			142.00
56	55	237 48	97 48	142.00			
56	57	61 18	241 18	106.00			106.00
57	56	241 18	61 18	106.00			

1317 Chan

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Camino del Torul El Sombrillo Camino al G. Confronta La Soa</p>

Chan





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 12) Comienza en el punto 25 del It <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 3 (Cantón de Puente de Proba a Higuera de Vargas) y termina en el punto 41 del itinerario n <sup>o</sup> 3 (Camino de Bujandul.) Determina el camino existente de Barcarrota a Oliva de Jerez de los Caballeros						
1	2	469	349	151.00			
2	1-25 It <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 3	349	469	151.00			151.00
3	3	168	48	248	48	65.00	
3	3	248	48	488	48	65.00	65.00
3	4	166	42	244	2	93.00	
4	2	244	2	164	2	93.00	93.00
4	1	156		236		102.00	
1	4	236		156		102.00	102.00
1	6	166	48	246	48	87.00	
6	1	246	48	166	48	87.00	87.00
6	7	152	2	232	2	46.00	
7	6	232	2	152	2	46.00	46.00
7	8	152	48	232	48	74.00	
8	7	232	48	152	48	74.00	74.00
8	9	162	48	242	48	46.00	
9	8	242	48	162	48	46.00	46.00
9	10	451	15	231	15	94.00	
10	9	231	15	451	15	94.00	94.00

738 Cham

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

Cham



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
23	241	145	45	225	45		
24	22	225	45	145	45		93,00
24	25	148	-	228	-		80,00
24	a	272	22	92	22	Repetida	249,00
24	b: Lana Confrente	272	15	92	15		240,00
25	244	228	-	148	-		80,00
25	265	997	15	277	15		111,00
25	295	277	15	97	15		111,00
25	277	114	45	294	45		116,00
24	26	294	45	114	45		116,00
27	28	138	22	218	22		121,00
28	27	218	-	138	-		121,00
28	297	429	15	209	15		163,00
29	28	209	15	129	15		163,00
29	26	129	15	209	20		164,00
28	29	209	20	429	20		164,00
2	21	134	20	214	20		13,00
21	20	214	20	134	20		13,00
21	22	190	15	220	15		84,00
22	21	220	15	190	15		84,00
22	23 = 43 d. n. 4	166	15	246	15		80,00
20	22	246	15	166	15		80,00
22	24	110	-	240	-		116,00
24	22	240	-	110	-		116,00

Chamé

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Barcarrotas a Olivos de Jerez Cámara de la Cruz de los Caballeros La Cruz Crespa Casa de Confrente</p>

Chamé

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
24	25	121	22N	180.00			
25	24	32N	42S	180.00			180.00
25	26	120	45 200 45	427.00			
26	25	200	45 120 45	427.00			137.00
26	27	112	15 242 15	402.00			
27	26	242	15 112 15	402.00			402.00
27	28	124	20 214 20	180.00			
28	27	214	20 124 20	180.00			180.00
28	29	122	15 202 15	173.00			
29	28	202	15 122 15	173.00			173.00
29	406	122	45 202 45	71.00			
40	29	202	45 122 45	71.00			71.00
40	41	96	45 276 45	404.00			
41	40	276	45 96 45	404.00			404.00
41	42	123	15 213 15	98.00			
42	41	213	15 123 15	98.00			98.00
42	43	115	25 295 25	74.00			
43	42	295	25 115 25	74.00			74.00
43	44	111	25 291 25	96.00			
44	43	291	25 111 25	96.00			96.00
44	45	118	20 298 20	92.00			
45	44	298	20 118 20	92.00			92.00
45	46	107	15 287 15	124.00			
46	45	287	15 107 15	124.00			124.00

1425 Cham

Diferencias de Nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Cham

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
446	47-48	110	45	290	45		124.00
447	46	290	45	110	45		144.00
447	48	110	45	290	45		90.00
448	47	278	2	98	2		90.00
448	49	1441	2	221	2		1407.00
449	48	221	2	1441	2		1407.00
449	50	99	45	279	45		96.00
50	49	279	45	99	45		96.00
50	51	229	45	209	45		124.00
51	50	209	45	229	45		124.00
51	52	134	2	314	2		1410.00
52	51	314	2	134	2		1410.00
52	53	148	2	328	2		76.00
53	52	328	2	148	2		76.00
53	54	1727	-	247	-		1422.00
54	53	247	-	1727	-		1422.00
54	55	1449	15	229	15		120.00
55	54	229	15	1449	15		120.00
55	56	119	-	299	-		81.00
56	55	299	-	119	-		81.00
56	57	124	45	211	45		175.00
57	56	211	45	124	45		175.00
57	58	196	2	216	2		90.00
58	57	216	2	196	2		90.00

1415 Charrin

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Se inutiliza desde el punto 47 al final por estar repetido en el cuaderno n.º 2 folio 30</p>
		<p>Charrin</p>

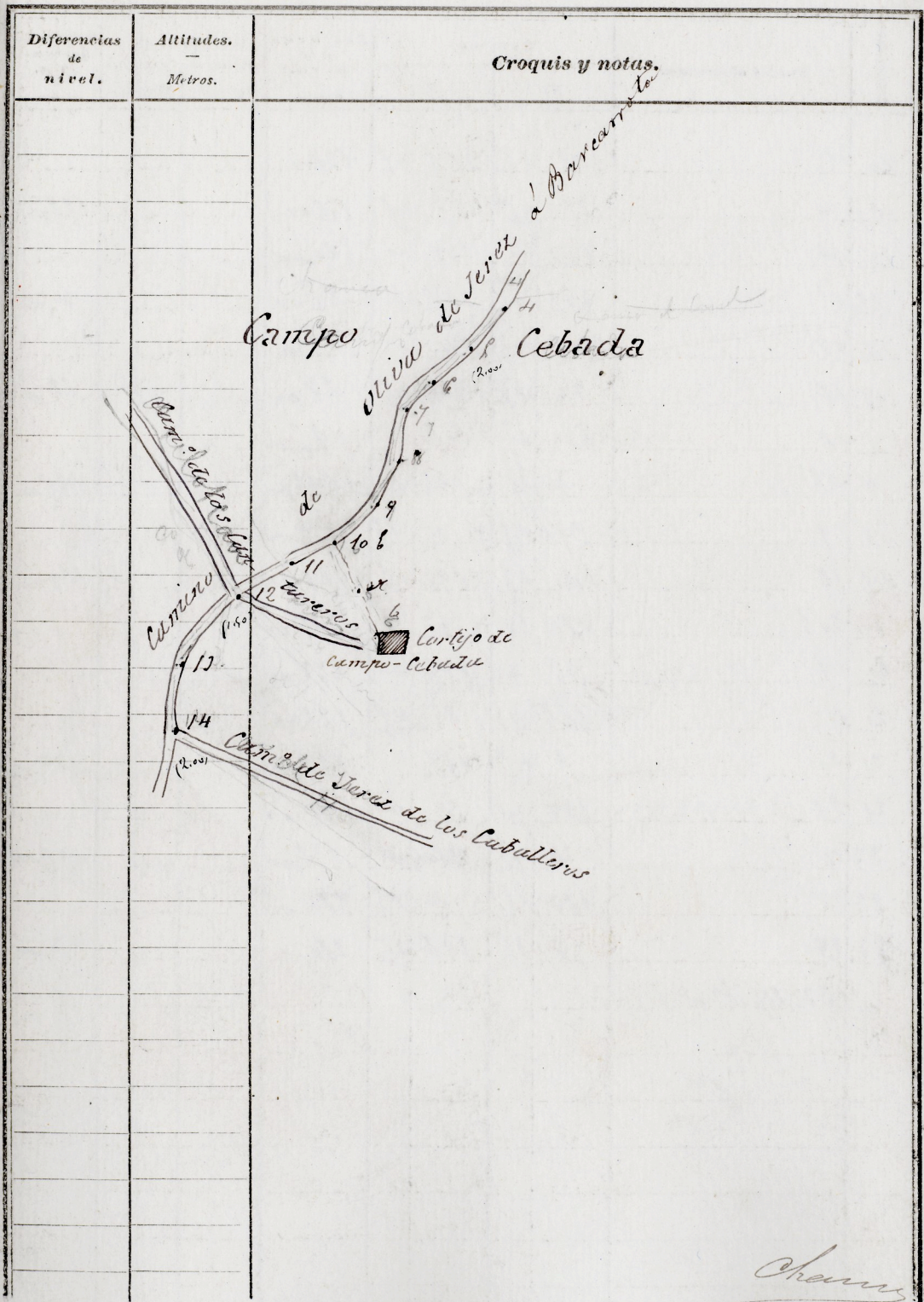
Estación	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.	
		N.	S.		Depresión	Elevación		
58	59	1267	48	247	49	122		
59	60	247	48	1267	49	122	122	
59	6006	1100	2	210	2	87		
60	59	210	2	1100	2	87	87	
60	61	1207	2	207	2	1000		
61	62	207	2	1207	2	1000	100	
61	63	122	2	222	2	122	542	
62	63	222	2	122	2	122	122	
627 32 de n.º 9								
<p>(Itinerario n.º 13 empieza en el punto 22 del Itin. n.º 1 y Camino de Bayardo) y termina en el punto 27 del Itinerario n.º 1 Amp. Hidrol.)</p> <p>Lo se determinó el camino con ten de libro de J. de Naranjo</p>								
1	2	91	45	272	45	160.00		
2	1-32 del Itin. n.º 9	272	45	91	45	160.00	160.00	
2	2	1141	2	221	2	222.00		
2	2	221	2	1141	2	222.00	222.00	
2	Por	41	2	221	2	129.00		
Por	2	221	2	41	2	129.00	129.00	
2	2	139	2	219	2	144.00		
2	2	219	2	139	2	144.00	144.00	

Charrin

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		Charrin

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
4 5		144 00	324 00	96.00			
5 4		324 00	144 00	96.00			96.00
5 6		142 45	322 45	152.00			
6 5		322 45	442 45	152.00			152.00
6 7		149 20	329 20	106.00			
7 6		329 20	149 20	106.00			106.00
7 8		178 15	358 15	171.00			
8 7		358 15	178 15	171.00			171.00
8 9		156 45	336 45	220.00			
9 8		336 45	156 45	220.00			220.00
9 10 b		124 00	304 00	181.00			
10 9		304 00	124 00	181.00			181.00
10 a		014 00	344 00	280.00			
a 10		344 00	014 00	280.00			280.00
a b = Cortijo Campo Cebada		014 15	344 15	190.00			
b 10		344 15	014 15	190.00			190.00
10 11		119 20	299 20	165.00			
11 10		299 20	119 20	165.00			165.00
11 12		117 00	297 00	93.00			
12 11		297 00	117 00	93.00			93.00
12 13		142 15	322 15	136.00			
13 12		322 15	142 15	136.00			136.00
13 14		182 20	362 20	119.00			
14 13		362 20	182 20	119.00			119.00

1859 Chamus



Chamus

Estación	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
14 18		175	45	395	45		
15 14		305	45	175	45		138,00
16 16		457	—	337	—		60,00
16 15		337	—	177	—		60,00
16 17		208	—	204	45		62,00
17 16		34	45	204	45		62,00
17 18		174	20	46	20		199,00
18 17		4	20	184	20		199,00
18 19		191	15	11	15		174,00
19 18		11	15	191	15		174,00
19 20 b		486	20	6	20		233,00
20 19		6	20	186	20		233,00
20 21		186	45	6	45		122,00
21 20		6	45	186	45		122,00
21 22		184	20	4	20		197,00
22 21		4	20	184	20		197,00
22 23		483	15	3	15		280,00
23 22		3	15	183	15		280,00

23=27 ito no. 1

1462 Chamu

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Chamu



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
<p>(Itinerario n<sup>o</sup> 14) empieza en el punto 14 del itinerario n<sup>o</sup> 13 (camino de olivos de Jerez a Marcanota y termina en el punto 12 del n<sup>o</sup> 11. Largo 10000)</p> <p>Determina el camino uniendo a Jerez de los Caballeros</p>							
1	2	221	48	41	48	140,00	
2	1-14 de n <sup>o</sup> 13	41	48	221	48	140,00	140,00
2	3	221	18	41	18	124,00	
3	2	41	18	221	18	124,00	124,00
3	4	220	-	40	-	140,00	
4	3	40	-	220	-	140,00	140,00
4	5	213	22	33	22	113,00	
5	4	33	22	213	22	113,00	113,00
5	6	227	18	47	18	209,00	
6	5	47	18	227	18	209,00	209,00
6	7	222	48	42	2	121,00	
7	6	42	2	222	48	121,00	121,00
7	8	224	2	44	2	127,00	
8	7	44	2	224	2	127,00	127,00
8	9	233	-	13	-	122,00	
9	8	13	-	233	-	122,00	122,00
9	10	209	-	24	-	100,00	
10	9	24	-	209	-	100,00	100,00
10	11	216	2	26	2	113,00	
11	10	26	2	216	2	113,00	113,00

1309 Chamus

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Chamus

Estacion	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresion	Elevacion	
11 12		240 15	60 15	244,00			
12 11		60 15	240 15	244,00			244,00
12 13		231 00	91 00	242,00			
12 12		51 00	231 00	242,00			242,00
11 14		235 15	55 15	228,00			
14 13		55 15	235 15	226,00			226,00
14 18		212 00	72 45	140,00			
18 14		72 45	212 00	140,00			140,00
15 16		249 15	69 15	172,00			
16 15		69 15	249 15	172,00			172,00
16 Charca		455 00	232 00	98,00			
Char 16		232 00	155 00	98,00			98,00
16 17		256 15	76 15	245,00			
17 16		76 15	256 15	245,00			245,00
17 18		276 00	96 00	220,00			
18 17		96 00	276 00	220,00			220,00
18 19 = 44 km. 1		236 15	76 15	232,00			
19 18		76 15	236 15	232,00			232,00
19 20 b		247 00	67 00	250,00			
20 19		67 00	247 00	250,00			250,00
20 21		232 00	52 00	156,00			
21 20		52 00	232 00	156,00			156,00
21 22		234 00	54 00	205,00			
22 21		54 00	234 00	205,00			205,00

Charca

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Estación	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión	Elevación	
		°	'	°	'				
22	23	231	2	51	20	122.00			
23	22	51	20	231	20	122.00		122.00	
23	24	221	15	41	15	160.00			
24	23	41	15	221	15	160.00		160.00	
24	25	230	15	50	15	100.00			
25	24	50	15	230	15	100.00		100.00	
25	26	220	2	50	20	103.00			
26	25	50	20	220	20	103.00		103.00	
26	27	227	2	47	20	114.00			
27	26	47	20	227	20	114.00		114.00	
27-52 del it. n.º 1									

Itinerario n.º 15 empieza en el punto 44 del itinerario número 1 Arroyo Godolil y termina en el punto 32 del itinerario número 1 Camino de Pujando. Determina el camino existente en Pujando a Jene de las Cataleras.

1	2	34	00	34	00	117.00		
2	1	214	00	34	00	117.00		117.00
2	2	16	45	196	45	133.00		
2	2	196	45	16	45	133.00		133.00

Charca

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		(Itin. n.º 14)
		Itin. n.º 15
		Charca

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. - Metros.
		N.		S.			Depresión		Elevación		
°	'	°	'	°	'	°	'	°	'	°	'
3	4	34	2	214	2	100	-				
4	3	214	2	34	2	100	-				100
14	5	204	15	204	15	142	00				
5	4	204	15	34	15	142	00				142
6	5	77	15	187	15	260	00				
6	5	187	15	7	15	260	00				260
6	7	7	-	187	-	154	00				
7	6	187	-	7	-	154	00				154
7	8	14	15	194	15	87	00				
8	7	194	15	14	15	87	00				87
8	9	19	45	199	45	192	00				
9	8	199	45	19	45	192	00				192
9	10	24	2	214	2	165	00				
10	9	214	2	24	2	165	00				165
10	Casa Chanca	207	15	127	15	303	00				
Casa	10	127	15	207	15	303	00				303
10	11	17	-	197	-	128	00				
11	10	197	-	17	-	128	00				128
11	a	74	15	294	15	200	00				
a	11	294	15	74	15	200	00				200
a	Casa del fuente	74	15	294	-	200	00				
Casa	a	294	-	74	-	200	00				200
11	12	16	2	196	2	241	00				
12	11	196	2	16	2	241	00				241

2114 Cham

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Croquis y notas.</p>
		Cham

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
12 13		45	45	272.00			
13 12		229	45	272.00			272.00
13 14		32	15	154.00			
14 13		212	15	154.00			154.00
14 15		32	~	216.00			
15 14		213	~	216.00			216.00
15 16		21	~	200.00			
16 15		201	~	200.00			200.00
16 17		8	45	134.00			
17 16		188	45	134.00			134.00
17 18		17	15	202.00			
18 17		197	15	202.00			202.00
18 19		204	20	154.00			
19 18		204	20	154.00			154.00
19 20.6		29	20	123.00			
20 19.7		209	20	123.00			123.00
20 21		205	~	96.00			
21 20		205	~	96.00			96.00
	21.32 del 1º no 5						

1551 Charcas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
Itinerario de Bujarilo en el punto 47 del itinerario n.º 12 (Camino de Oliva a Barcarota y termino en el punto 60 del itinerario n.º 1 (Camp Godolig)) Determino de caminos curvados se hace de los Caballeros.							
1	2	240	48	60	30	400.00	
2	1-47 del It. n.º 12	60	2	240	2	100.00	100.00
2	3	225	00	446	00	122.00	
3	2	46	00	225	00	122.00	122.00
3	4	230	15	80	15	124.00	
4	3	80	15	220	15	124.00	124.00
4	5	222	20	442	20	82.00	
5	4	42	20	222	20	82.00	82.00
5	6	209	20	29	15	102.00	
6	5	29	15	209	15	102.00	102.00
6	7	225	45	45	45	166.00	
7	6	45	45	225	45	166.00	166.00
7	8	216	00	36	30	100.00	
8	7	36	00	216	00	100.00	100.00
8	9	228	00	48	00	115.00	
9	8	48	00	228	00	115.00	115.00
9	10/6	219	20	39	20	96.00	
10	9	39	20	219	20	96.00	96.00
10	11	222	00	42	00	130.00	
11	10	42	00	222	00	130.00	130.00

Chanc

Diferencias de nivel.	Altitudes — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Camino de Bujarilo Camino de Oliva de Barcarota Camino de Becerril Serres de los Caballeros Chanca</p>
		Chanc

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	Casa Chanca Bocaril	131	0	240	0		
Cana 11		311	0	131	0		240.00
11 12		232	45	58	45		170.00
12 11		53	45	232	45		170.00
12 Poca		81	0	261	0		149.00
Poca 12		261	0	81	0		149.00
12 12		240	0	60	0		240.00
12 12		60	0	240	0		240.00
12 14		229	45	49	45		137.00
14 12		49	45	229	45		137.00
14 15		234	20	54	20		72.00
15 14		54	20	234	20		72.00
15 16		240	0	60	0		130.00
16 15		60	0	240	0		130.00
16 17		221	15	41	15		115.00
17 16		41	15	221	15		115.00
17 18		237	15	57	15		133.00
18 17		57	15	237	15		133.00
18 19		239	25	55	25		133.00
19 18		55	25	239	25		133.00
19 20		236	20	56	20		91.00
20 19		56	20	236	20		91.00
20 21		227	15	47	15		122.00
21 20		47	15	227	15		122.00

Chanca

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

Chanca

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de.		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
21	22	216	45	25	45	45.00	
22	21	36	45	216	45	45.00	45.00
22	23	192	2	12	2	80.00	
23	22	12	2	192	2	80.00	80.00
23	24	196	45	16	45	124.00	
24	23	16	45	196	45	124.00	124.00
24	25	215	-	35	-	79.00	
25	24	35	-	215	-	79.00	79.00
25	26	225	2	45	2	113.00	
26	25	45	2	225	2	113.00	113.00
26	27	227	-	47	-	91.00	
27	26	47	-	227	-	91.00	91.00
27	28	220	45	50	45	124.00	
28	27	50	45	220	45	124.00	124.00
28	29	22	15	50	15	112.00	
29	28	50	15	22	15	112.00	112.00
29	30	224	00	94	2	100.00	
30	29	94	00	224	-	100.00	100.00
30	31	210	-	30	00	93.00	
31	30	30	00	210	-	93.00	93.00
31	32	184	00	14	00	92.00	
32	31	14	00	184	00	92.00	92.00
32	33	216	45	26	45	144.00	
33	32	26	45	216	45	144.00	144.00

1117 Cham

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

Cham



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
33	34	222	~	442	~	90.00					
34	35	42	~	222	~	90.00					90.00
34	35	442	48	352	48	62.00					
35	34	352	48	142	48	62.00					62.00
35	36	149	18	329	18	79.00					
36	35	329	18	149	18	79.00					79.00
36	37	188	45	8	45	106.00					
37	36	8	45	188	45	106.00					106.00
37	38	184	18	7	18	37.00					
38	37	7	18	184	18	37.00					37.00
38	39	154	2	334	2	84.00					
39	38	334	2	154	2	84.00					84.00
39	40	142	00	322	~	68.00					
40	39	322	~	142	~	68.00					68.00
40	41	137	~	317	~	77.00					
41	40	317	~	137	~	77.00					77.00
41	42	127	2	307	2	60.00					
42	41	307	2	127	2	60.00					60.00
42	43	156	18	336	2	91.00					
43	42	336	18	156	18	91.00					91.00
43	44	191	20	11	20	153.00					
44	43	11	20	191	20	153.00					153.00
44	45	488	18	8	18	102.00					
45	44	8	18	488	18	102.00					102.00

778 Chacón

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch shows a winding river valley. Points 33 through 45 are marked along the path. Labels include 'El Cedral' near points 33-34, 'Potroso' near points 35-38, 'Jirón' near points 39-40, and 'Camino' near points 41-45. The river is depicted with a central channel and side branches.</p>

Chacón

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
46	46	183	23	233	20						
46	47	333	20	113	20						40.~
46	47	477	15	327	15						62.~
47	46	357	15	177	15						62.~
47	48	169	15	349	15						95.~
48	47	349	15	169	15						95.~
48	49	184	45	4	45						63.~
49	48	4	45	184	45						63.~
49	50	193	~	43	~						47.~
50	49	13	~	193	~						47.~
50	51	472	~	382	~						413.~
51	50	382	~	472	~						413.~
51	52	162	15	342	15						110.~
52	51	342	15	162	15						110.~
52	53	148	15	228	15						57.~
53	52	228	15	148	15						57.~
53	54	164	15	344	15						71.~
54	53	344	15	164	15						71.~
54	55	187	~	4	~						84.~
55	54	7	~	187	~						84.~
55	56	192	15	12	15						69.~
56	55	12	15	192	15						69.~
56	57	221	45	41	45						74.~
57	56	41	45	221	45						74.~

845 Charru

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Charru

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
57 58		496	16	95.-			
58 57		16	498	95.-			95.-
58 57		1476	296	114.-			
59 58		256	176	114.-			114.-
59 60 b		1172	352	170.-			
60 59		252	172	170.-			170.-
60 61		176	396	69.-			
61 60		256	176	69.-			69.-
61 62		155	339	126.-			
62 61		339	155	126.-			126.-
62 63		176	396	101.-			
63 62		396	176	101.-			101.-
63 64		148	328	134.-			
64 63		328	148	134.-			134.-
64 65		178	358	160.-			
65 64		358	178	160.-			160.-
65-60 punto 1							

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Arroyo Cama de Jerez de los Caballeros Botonida Cama de Jerez de los Caballeros</p>

Chau...

Chau...

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
(Itinerario n.º 17) Compió en el punto 44 del itinerario n.º 1 (Arroyo Godolida) y terminó en el punto 46 del itinerario n.º 2 (Camino del Valle de Matamoros a Hijeros de Nayarit)							
Determinar el Regato Seco (eventual)							
42		290	2	110	2		
21-44 del It. n.º 1		410	2	290	2		222.00
22		267	45	87	45		247.00
22		87	45	267	45		247.00
24		270	00	90	00		191.00
40		90	00	270	00		191.00
41-49		285	00	105	00		408.00
44		105	00	285	00		408.00
56		214	15	424	15		155.00
61		134	15	214	15		155.00
67		200	45	120	45		104.00
76		120	45	200	45		104.00
78		244	45	119	45		128.00
87		119	45	244	45		128.00
89		222	20	142	20		94.00
95		442	20	222	20		94.00
0/106		2	00	182	00		100.00
109		182	00	2	00		100.00

1549 Chamu

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

Chamu

Distancias	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	289	18	109	18		202.00
11	16	109	18	289	18		202.00
11	12	321	18	141	18		170.00
12	11	141	18	321	18		170.00
12	13	279	18	99	18		42.00
12	12	99	18	279	18		42.00
17	14	274	2	94	2		286.00
14	13	94	20	274	2		286.00
14	18	262	18	82	18		108.00
18	14	82	18	262	18		108.00
18	16	270	2	90	2		223.00
16	18	90	2	270	2		223.00
16	17	251	2	71	2		210.00
17	16	71	2	251	2		210.00
17	18 = H. del A. n.º	209	18	129	18		92.00
18	17	129	18	209	18		92.00
18	19	298	-	118	-		184.00
19	18	118	-	298	-		184.00
19	20/6	209	48	129	48		200.00
20	19	129	48	209	48		200.00
20	21	210	2	130	2		163.00
21	20	130	2	210	2		163.00
21	22	329	18	149	18		223.00
22	21	149	18	329	18		223.00

2040 Chain

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Chain

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación	
22 23		313 1/2	132 1/2	186,00			
23 22		172 1/2	312 1/2	186,00			186,00
23 24		322 4/5	142 4/5	150,00			
24 23		142 4/5	322 4/5	150,00			150,00
24 25 = 80 up. n. d. H.		320 ~	140 ~	194,00			
25 24		140 ~	320 ~	194,00			194,00
25 26		311 20	131 20	163,00			
26 25		172 1/2	311 20	163,00			163,00
26 27		322 1/5	142 1/5	172,00			
27 26		142 1/5	322 1/5	172,00			172,00
27 28		340 1/5	160 1/5	261,00			
28 27		160 1/5	340 1/5	261,00			261,00
28 29		329 4/5	149 4/5	204,00			
29 28		149 4/5	329 4/5	204,00			204,00
29 30 b		0 20	180 20	261,00			
30 29		180 20	0 20	261,00			261,00
2 31		319 1/5	139 1/5	159,00			
31 20		139 1/5	319 1/5	159,00			159,00
31 32		319 20	139 20	90,00			
32 31		139 20	319 20	90,00			90,00
32 33		340 ~	160 ~	224,00			
33 32		160 ~	340 ~	224,00			224,00
33 34		324 ~	124 ~	250,00			
34 33		124 ~	324 ~	250,00			250,00

2384

Chame

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Chame

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros
		N.	S.		Depresión.	Elevación	
34	35	304	15	124	15		191.00
35	34	124	15	304	15		191.-
35 = 46 it. n.º 2							
Itinerario n.º 18 empieza en el punto 86 del itinerario n.º 4 (Caminio de la breña a ferretes de Caballero) y termina en el punto 89 del it. n.º 1 (Camp. Jordalij)							
Determinar el camino de herradura de la Crepa							
1	2	246	-	66	-		205.00
2	1-86 it. n.º 4	66	-	246	-		205.-
2	3	231	15	81	15		192.00
3	2	81	15	231	15		192.-
2	4	238	45	58	45		206.00
4	3	58	45	238	45		206.-
4	5	244	15	64	15		184.00
5	4	64	15	244	15		184.-
5	6	227	-	47	-		200.00
6	5	47	-	227	-		200.-
6	7	222	15	42	15		196.00
7	6	42	15	222	15		196.-
7	8	228	2	48	2		190.00
8	7	48	2	228	2		190.-
8	9	227	15	47	15		252.-
9	8	47	15	227	15		252.-

2177 Charu

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>(Itin. n.º 17)</p>
		<p>(Itin. n.º 18)</p>
		Charu

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación	
9	106	227 20	427 20	184.00			
10	9	47 20	227 20	184.00			184.00
10	11	221 20	41 20	193.00			
11	10	41 30	221 20	193.00			193.00
11	12	224 20	44 20	234.00			
12	11	44 30	224 20	234.00			234.00
12	12	224 45	44 45	135.00			
13	12	44 45	224 45	135.00			135.00
13-89 del it. n.º 1							
Itinerario n.º 19. Se empieza en el punto 63 del itinerario n.º 2 Camp. Godolid Camin del Valle de Matamoros a Figueras de Vargas, y termino en el punto 65 del itinerario n.º 4 Camin de la Cuesta a San del Caballero.							
Determina la vereda al Camin de la Cuesta							
1	2	135 00	315 00	301.00			301.00
2	1-63 del it. n.º 2	315 00	135 00	301.00			
2	3	128 20	208 20	195.00			195.00
3	2	208 20	128 20	195.00			
3	4	145 45	325 45	154.00			154.00
4	3	325 45	145 45	154.00			
4	5	146 00	326 00	223.00			223.00
5	4	326 00	146 00	223.00			

Chavez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itin. n.º 18</p>
		<p>Itin. n.º 19</p>

Chavez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6		430	15	2310	15		
6	5	310	15	1120	15		169.00
6	7	1141	15	321	15		182.00
7	6	321	15	1141	15		182.00
7	8	142	00	322	00		265.00
8	7	322	00	142	00		265.00
8	9	143	20	323	20		186.00
9	8	323	20	143	20		186.00
4-6 It. n.º 4		118	22	328	20		
Itinerario n.º 20. buquesa en el punto 27 del itinerario n.º 16 (Camino de ferrocarril Caballeros) y termino en el punto 18 del itinerario n.º 1 (Anso Godolif. Determina la Vereda al camp de Godolif (Hermandad)							
1	2	157	15	337	15		102.00
2	1-27 It. n.º 16	337	15	157	15		102.00
2	3	157	20	337	20		106.00
2	2	337	20	157	20		106.00
2	4	161	45	341	45		230.00
2	2	341	45	161	45		230.00
4	5 = 11	177	20	357	20		63.00
5	4	357	20	177	20		63.00
5	6	169	20	329	20		95.00
6	5	329	20	169	20		95.00

1756 Chame

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itin.º n.º 19</p> <p>Itin.º n.º 20</p>
		Chame



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
18	19	178	258	196			
19	18	318	478	196			196
20	19 = 18 it. n.º 1						
Itinerario n.º 21. Comienza en el punto 10 del itinerario n.º 19 (C. de Puerto o Juncos del Caballo) y termina en el punto 25 del it. n.º 1 Arroyo Godolita							
Determina la senda de Chancu							
1	2	142	222	249.00			
2	1-10 it. n.º 19	322	142	249.00			249.00
2	2	140	220	107.00			
2	2	220	140	107.00			107.00
3	4	136	216	204.00			
4	3	216	136	204.00			204.00
4	5	149	229	283.00			
5	4	229	149	283.00			283.00
5	6	145	225	190.00			
6	1	225	145	190.00			190.00
6	7 = 13 it. n.º 14	140	220	117.00			
7	6	220	140	117.00			117.00
7	8	124	204	131.00			
8	7	204	124	131.00			131.00
8	9	120	200	94.00			
9	8	200	120	94.00			94.00
9 = 26 it. n.º 1							

Chancu

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		(Itinerario n.º 20)
		Arroyo Godolita (12.00)
		(Itin. n.º 21)
		Chancu



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11 12		90 0	270 0	111.00			
12 11		270 0	90 0	111.00			111.00
12 12		124 2	204 2	483.00			
13 12 = 12 d <sup>o</sup> 2' - 12		204 2	124 2	182.00			182.00
13 14		142 0	222 0	460.00			
14 13		222 0	142 0	460.00			460.00
14 15 = 14 d <sup>o</sup> 1' - 15		15 0	330 0	255.00			
15 14		330 0	15 0	255.00			255.00
15 16		134 2	214 2	456.00			
16 15		214 2	134 2	456.00			456.00
16 17		146 15	226 15	212.00			
17 16		226 15	146 15	212.00			212.00
17 18		155 0	205 0	489.00			
18 17		205 0	155 0	489.00			489.00
18 19		134 45	214 45	66.00			
19 18		214 45	134 45	66.00			66.00
19 20 b		137 0	217 0	92.00			
20 19		217 0	137 0	92.00			92.00
20 21		154 15	234 15	186.00			
21 20		234 15	154 15	186.00			186.00
21 22		169 45	249 45	187.00			
22 21		249 45	169 45	187.00			187.00
22 22 = 12 d <sup>o</sup> 1' - 22		129 0	209 0	170.00			
23 22		209 0	129 0	170.00			170.00

1971  
Chame

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Chame

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
23	24	129	15	208	15		
24	23	209	15	128	15		100.
24	25	100	15	280	15		129.7
25	24	280	15	100	15		129.00
25	26	142	20	222	20		102.00
26	25	222	20	142	20		102.00
26	27	141	15	221	15		115.00
27	26	221	15	141	15		115.00
27	28	120	49	200	49		209.00
28	27	200	49	120	49		209.00
28	29	119	00	249	00		162.00
29	28	249	00	119	00		162.00
29	20 6	146	15	226	15		150.00
20	29	226	15	146	15		150.00
20	21	160	20	240	20		162.00
21	20	240	20	160	20		162.00
21 = 41 del. n.º 12							

Chamer

Chamer

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Camino de Barcarrota</p> <p>Oleiva</p> <p>de Jerez a</p> <p>Senda de Confronta</p> <p>20 21 22 23 24 25 26 27 28 29</p> <p>11.50</p> <p>St. Aldehno 12</p> <p>402 - 55976</p> <p>2. Agosto 70</p> <p>Contiene este cuaderno 402 metros y 55976 m</p> <p>Jerez de los Caballeros 20 de agosto de 1903</p> <p>Al Topógrafo 2º</p> <p>José Chamer</p> <p>Barcarrota</p> <p>18 de noviembre de 1903</p> <p>El Jefe de la Oficina</p> <p>El Ingeniero Geógrafo 2º</p> <p>Antonio Vera</p> <p>Dada</p>

